

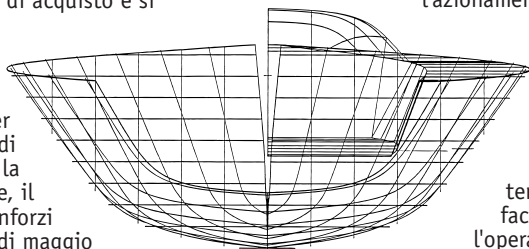
Le caratteristiche di base ricercate nel 6.8 sono state:

• aspetto moderno • elevate prestazioni • moderato costo di acquisto • carrellabilità e messa in acqua facilitate • bompreso ed asimmetrico • attrezzatura semplice ma completa ed innovativa • pozzetto ergonomico di grandi dimensioni • 3/4 persone di equipaggio in regata • chiglia retraibile • ottimo raddrizzamento • inaffondabilità • massima monotipia • proprietario timoniere.

Non è stato ovviamente facile racchiudere nel progetto tutte queste caratteristiche e solo grazie alla grande esperienza del progettista Greg Elliott nella concezione di questo tipo di imbarcazioni ci ha permesso di concretizzare questi parametri nel 6.8.

Ricordiamo che Elliott è da anni impegnato con successo in progetti di imbarcazioni di elevate prestazioni e in particolare modo nei piccoli racers carrellabili: sono suoi i progetti delle 5.9, dell'E 7. del E 7.70 e del nuovissimo E 6m racing yacht utilizzato per regate di yacht racing dal Royal New Zealand Yacht Squadron.

La costruzione, realizzata in resina vinilica, vetro "E" e termanto non è particolarmente sofisticata per non incidere troppo sul costo di acquisto e si avvale dell'utilizzo di tessuti unidirezionali e di carbonio solo per la realizzazione di particolari quali la chiglia, il timone, il bompreso e i rinforzi locali nei punti di maggiore sollecitazione, la rigidità complessiva è ottenuta con l'ottimizzazione di paratie e controstampi interni.



Una stratificazione accurata unitamente

all'uso del vuoto e alla post-cottura permette di ottenere scafi rigidi, leggeri e simili nel peso.

Le appendici sono realizzate interamente da stampi femmina per garantire una conformità costruttiva assoluta e una ottima finitura delle superfici.

Il piano velico generoso si divide in una randa parzialmente steccata, un fiocco su avvolgibile e un gennaker di 46mq. per prestazioni mozzafiato nelle andature portanti.

La tensione del sartame è regolabile in navigazione tramite lo strallo di prua, le sartie alte e quindi il rake dell'albero sono fissi. Il comando unico per l'azionamento del bompreso e della mura del gennaker, la base d'albero portata direttamente sottocoperta per migliorare la tenuta dell'albero e facilitare al massimo l'operazione di alberaggio, la chiglia rilevabile sono solo alcuni dei particolari che permettono una grande facilità di gestione e di condurre sempre al massimo questa veloce e divertente imbarcazione.

Il 6.8 è prodotto e commercializzato da Ultramarina scr.l. Per informazioni contattare:

Enrico Moscatelli presso la Ultramarina Scrl c/o Nautica Gala Galera Spa - 58018 Monte Argentario
tel. 0564 837210 - fax. 0564 835102 - 0348 4127520 - email: ultramarina@tiscalinet.it



6.8
one design

Il progetto del 6.8 firmato dall'architetto Greg Elliott nasce dall'esperienza personale di Enrico Moscatelli con il Melges 24, progenitore di tutti gli sport boats. Proprio da una profonda conoscenza di questa innovativa imbarcazione sono nati i parametri progettuali che hanno portato all'ideazione del 6.8.

Velocità, facilità di gestione e chiare regole di monotipia sono gli obiettivi principali che ci siamo posti con questo progetto. Obiettivi che unitamente alla presenza di costruttori in **Italia, USA e Nuova Zelanda** garantiscono una sicura affermazione in campo nazionale e internazionale.